

OHM 3.5T



ACERCA DE LA EMPRESA

SOBRE OHM "NUESTRO COMPROMISO CON UN MUNDO MÁS LIMPIO Y ECOLÓGICO"



OHM diseña y fabrica vehículos eléctricos (VE) limpios e inteligentes para aplicaciones comerciales y medioambientales. Todas las soluciones son respetuosas con el medio ambiente (sin emisiones y poco ruidosas), sostenibles y energéticamente eficientes.

Nuestros vehículos proporcionan a los carroceros las versátiles plataformas EV que necesitan para diferentes aplicaciones, y, a los conductores entornos de trabajo seguros, fiables y cómodos.

Fundada en 2021, OHM es una empresa totalmente nueva, perfecta para aprovechar la innovación, las nuevas tecnologías y las demandas del mercado. No hay sistemas heredados ni prácticas de trabajo heredadas que deban adaptarse o modificarse. OHM es un nuevo comienzo en el mundo de los vehículos eléctricos.

Nuestro producto estrella, el OHM 35 BEV, establece nuestros estándares y lidera el camino de los vehículos eléctricos comerciales ligeros. Tiene el chasis homologado por la UE, una autonomía y rendimiento inigualables, con una plataforma totalmente personalizable, 2 toneladas de carga útil, eje eléctrico e inversor de alta eficiencia, batería de fosfato de hierro y litio con protección contra fallos y sistemas de asistencia al conductor, son sólo algunas de las ventajas de este vehículo ligero.



OHM opera un modelo de fabricación "satélite" con la producción principal en China complementada por socios de fabricación en Europa, y todo ello con el apoyo de técnicos expertos. Todas las instalaciones de producción cuentan con líneas de montaje modernas y de alta tecnología. Todos los productos se diseñan, fabrican y prueban con las normas de calidad más exigentes.

OHM está comprometida con un mundo más limpio y ecológico impulsado por los vehículos eléctricos.

NUESTRA VISIÓN

Vehículos eléctricos comerciales (VE) creando un entorno más limpio y ecológico.

NUESTRA MISIÓN

Deleitar a los carroceros de vehículos con plataformas de VE versátiles, y a los conductores con una conducción y confortable.



OHM 35 BEV



SOMOS EL FUTURO
DEL TRANSPORTE

CE

NUEVO CHASIS,
HOMOLOGACIONES DE LA UE CONCEDIDAS
HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE: e4*KS18/858*00013*01

UN 29.03
REQUISITOS DE SEGURIDAD EN ACCIDENTES DE
VEHÍCULOS DE LA UE,
PRESIÓN DESDE EL TECHO Y PRUEBA DE ACCIDENTE.

UN R100.02
REQUISITO DE SEGURIDAD DE ALTA TENSIÓN PARA
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE LA UE, APROBACIÓN NR.

UN R10.05
REQUISITO EMC DE COMPATIBILIDAD
ELECTROMAGNÉTICA PARA VEHÍCULOS
ELÉCTRICOS DE LA UE.

2T

3,5 T DE PESO BRUTO EN CARGA
CHASIS LIGERO,
CARGA HASTA 2T

ESTRUCTURA:
ACERO DE ALTA RESISTENCIA,
ESTRUCTURA DE CHASIS OPTIMIZADA.

COMPONENTES PRINCIPALES:
SISTEMA DE CONTROL COMPACTO
COMBINACIÓN DE TREN DE IMPULSIÓN
3 EN 1, CAJA DE BATERÍA LIGERA.

246
Wh/km

BAJO CONSUMO
EN CICLO COMBINADO

AUTONOMÍA DE 241 KM EN CICLO COMBINADO
AUTONOMÍA DE 337 KM EN CICLO URBANO
(CON 2.174 KG DE MASA VEHICULAR)
ACTO REGLAMENTARIO DE BASE: REGLAMENTO

CARGA DE BATERÍA

MINIMIZACIÓN DEL TIEMPO DE INACTIVIDAD DURANTE LA TRANSICIÓN DE CARGA

SOC 20% A 90%
CON CARGA DC EN
40min



NEDC DISTANCE
280KM

RENDIMIENTO DE GAMA SIN IGUAL

INTELIGENCIA INIGUALABLE

AUTONOMÍA INIGUALABLE DE 280 KM POR CARGA.

SUPERA EL NUEVO CICLO DE CONDUCCIÓN EUROPEO ESTÁNDAR (NEDC).

REDEFINE EL RENDIMIENTO CON LO QUE REALMENTE IMPORTA: EFICIENCIA Y TRANQUILIDAD.

APLICACIÓN CHASIS

PLATAFORMA TOTALMENTE PERSONALIZABLE PARA CUMPLIR CON TODAS SUS NECESIDADES

DISEÑO AVANZADO DEL CHASIS PARA LA INTEGRACIÓN DE LA SUPERESTRUCTURA Y HACER MULTITUD DE OTRAS OPERACIONES, MANTENIENDO RIGUROSAS NORMAS DE SEGURIDAD.

2T

DE CARGA

GRACIAS A LA LIGEREZA CHASIS, EL SISTEMA DE SISTEMA DE ELECTRIFICACIÓN Y LA ALTA DENSIDAD DE LA BATERÍA.



RECOGIDA DE RESIDUOS

Chasis ligero = más carga útil.



VAN

3000mm de distancia entre ejes = cajas multidimensionales personalizables.



CAMIÓN FRIGORÍFICO

Control sensible e intuitivo que proporciona una potencia de salida constante que satisface los requisitos de frigoríficos.



CAMIÓN CON PLATAFORMA LATERAL

Chasis ligero = Multitud de posibilidades operativas.



EJE TRANSVERSAL

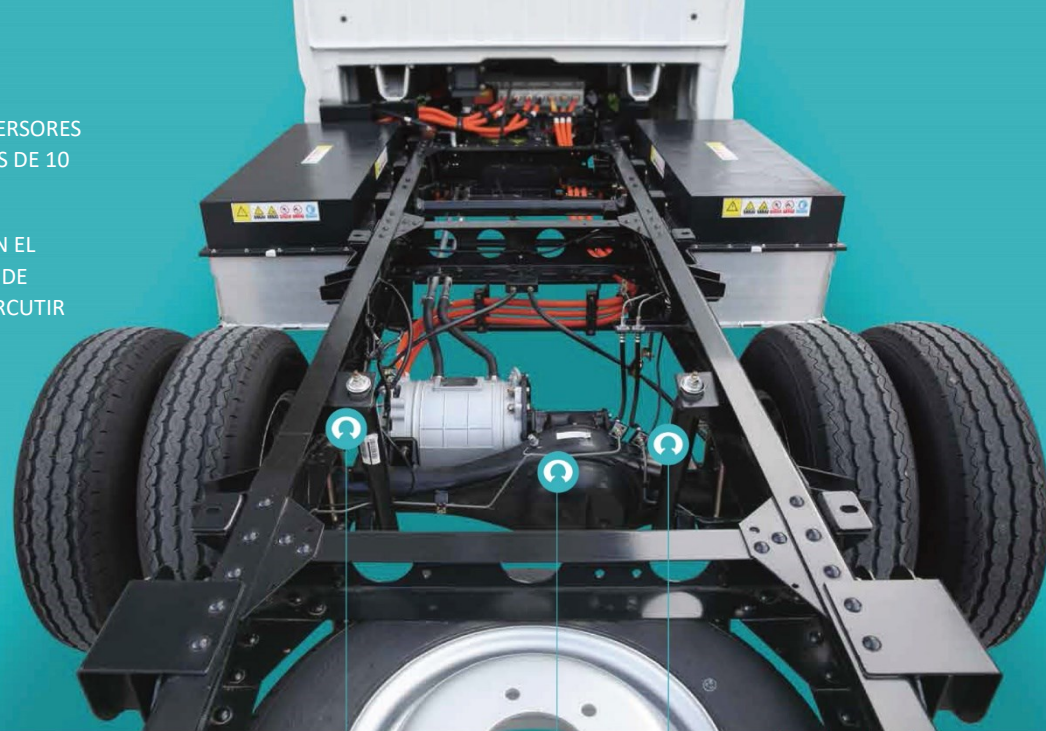
PAR MÁXIMO, BAJO CONSUMO DE ENERGÍA

TECNOLOGÍAS DE MOTORES ELÉCTRICOS E INVERSORES DE ALTA EFICIENCIA SON EL RESULTADO DE MÁS DE 10 AÑOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO.

UN NUEVO NIVEL DE CAPACIDAD OPERATIVA EN EL QUE VELOCIDAD SOSTENIDA Y LAS DISTANCIAS DE DESPLAZAMIENTO SON MÁS LARGAS SIN REPERCUTIR EN EL COSTE DE PROPIEDAD.

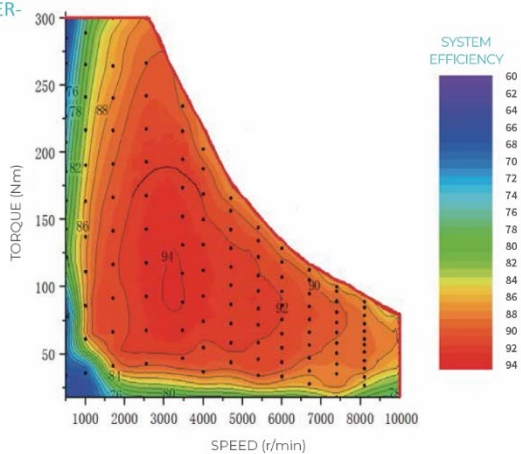


86 kW DE POTENCIA, 3.150 Nm DE PAR EN LAS RUEDAS



EL MOTOR SÍNCRONO DE IMÁN PERMANENTE DE ALTA VELOCIDAD Y LOS ALGORITMOS DE CONTROL CONTRIBUYEN A LA MAYOR EFICIENCIA DE CONVERSIÓN DE ENERGÍA POSIBLE.

MAPA DE CONVERSIÓN ENERGÉTICA DE EFICIENCIA



BAJA TASA DE FALLOS: PUNTOS DE CONEXIÓN DE ALTA TENSIÓN REDUCIDOS EN UN 47%

3.150Nm PAR PICO EN LAS RUEDAS



BATERÍA

**DURADERA, SEGURA,
INTELIGENTE**



**SISTEMA DE GESTIÓN
DE BATERÍAS (BMS)
MÁS SEGURO E INTUITIVO**

- EL DISEÑO LIGERO DE LA CAJA DE LA BATERÍA REDUCE EL PESO DEL CHASIS Y MEJORA EL KILOMETRAJE.
- BATERÍA PRINCIPAL DE FOSFATO DE HIERRO Y LITIO, DE LARGA DURACIÓN, SEGURA Y FIABLE.
- SISTEMA DE DETECCIÓN DE FALLOS, SEGURO E INTELIGENTE.

BATERÍA PRINCIPAL DE LITIO HIERRO FOSFATO

Carga rápida, alta corriente, eficiente y conveniente.

PROTECCIÓN DE CARGA INTELIGENTE

Ajuste en tiempo real la estrategia de carga de la batería, carga rápida, uniforme y segura.

RECORDATORIO INTELIGENTE DE AVERÍAS

La monitorización automática de fallos de batería, y su recordatorio, garantiza la seguridad del vehículo.

TEST

Vibración, impacto mecánico, caída, vuelco, colisión, extrusión, impacto, ciclo de calor húmedo, prueba de inmersión, fuego externo, niebla salina, altitud elevada, protección contra sobretensión, protección contra cortocircuito, protección contra sobrecarga, protección contra sobredescarga, etc., pruebas de seguridad.



IMPACTO



EXTRUSIÓN



SUMERGIR



NIEBLA SALINA



FUEGO



ALTA ALTITUD



PROTECCIÓN CONTRA
SOBRECARGA Y DESCARGA

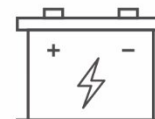


PROTECCIÓN CONTRA
CORTOCIRCUITOS

3000
CICLOS DE CARGA

100%
DOD CARGA Y DESCARGA

80%
CAPACIDAD TRAS 3000
CICLOS DE CARGA



**LARGA VIDA ÚTIL,
CAJA DE BATERÍA LIGERA Y DURADERA**

- Batería de litio hierro fosfato con alta densidad energética.



- Batería de litio hierro fosfato con alta densidad energética.



- El sistema de control intuitivo anticipa las actividades de sobrecarga y sobredescarga de la batería. Mantiene la temperatura normal de funcionamiento de la batería. Prolonga la vida útil de la batería.







APROBADA LA NORMA UN R100.02 DE LA UE SOBRE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE ALTA TENSIÓN, REQUISITO DE SEGURIDAD HOMOLOGACIÓN UE: E24*100R02/04*0089*00

ASISTENCIA

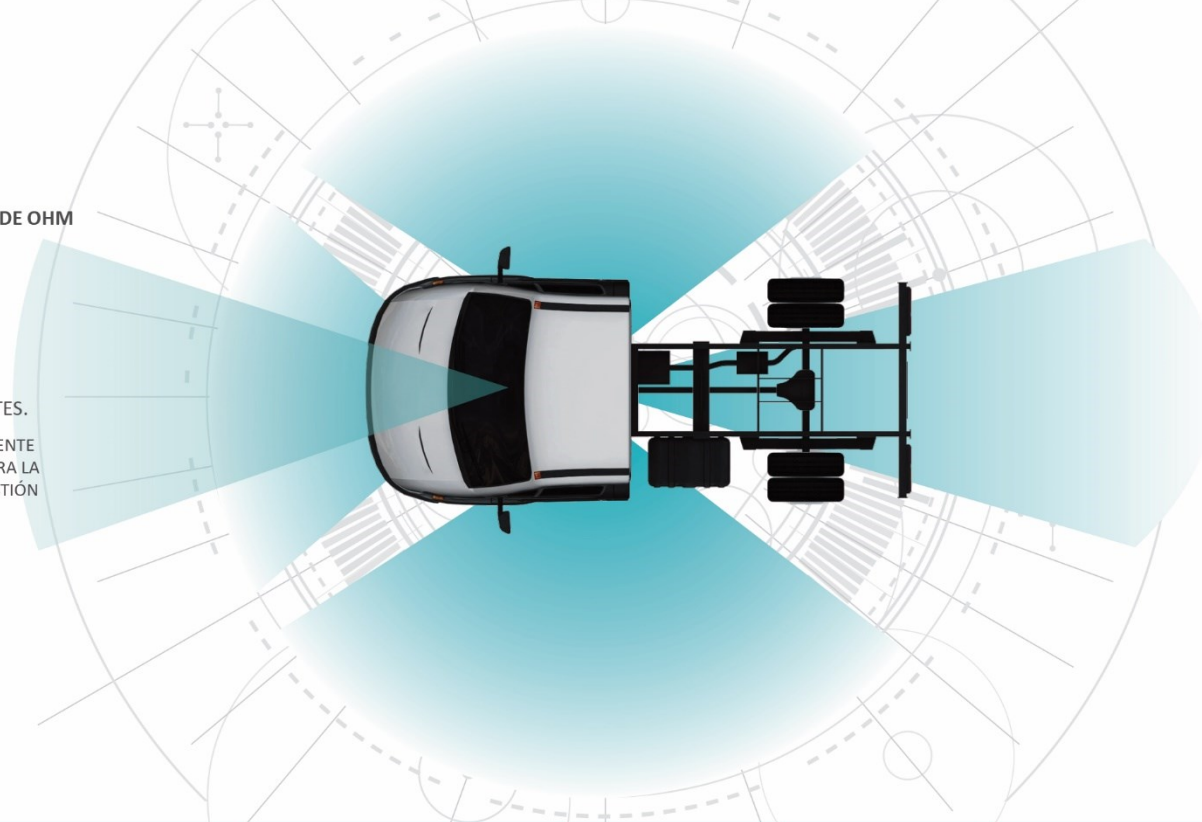
SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

AYUDA A REDUCIR EL ESTRÉS EN EL TRÁFICO Y A AUMENTAR LA SEGURIDAD DEL CONDUCTOR.

SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR DE OHM

-  SUPERVISA LA CARRETERA.
-  SUPERVISA EL ESTADO DEL CONDUCTOR.
-  DETECTA EL ÁNGULO MUERTO Y AVISA.
-  AVISA CON ANTELACIÓN PARA REDUCIR ACCIDENTES.

LOS DATOS DE LOS AVISOS SE CARGARÁN AUTOMÁTICAMENTE EN LA PLATAFORMA DE GESTIÓN EN LA NUBE DE OHM PARA LA EVALUACIÓN DE RIESGOS DE LOS CONDUCTORES Y LA GESTIÓN DEDICADA DE LA FLOTA.



BASADO EN TECNOLOGÍA PUNTERA DE VISIÓN POR ORDENADOR, EL VEHÍCULO ES CAPAZ DE MONITORIZAR OBJETOS DE LA CARRETERA, COMO VEHÍCULOS, CARRILES, PEATONES, CICLISTAS O SEÑALES DE TRÁFICO. CUANDO EL SISTEMA DETECTA POSIBLES PELIGROS DE COLISIÓN DURANTE LA CONDUCCIÓN, EMITE ADVERTENCIAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LA CONDUCCIÓN.



Aviso de colisión frontal



Aviso de salida de carril



Control y aviso de marcha



Parachoques virtual



Advertencia de salida del vehículo delantero



Transmisión de datos 4G



Advertencia de colisión de peatones



Indicación de límite de velocidad



Análisis del comportamiento de conducción

ESTRATEGIAS DE ALERTA

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN	ESTRATEGIAS DE ALERTA
Aviso de salida de carril	Cambio de carril sin intermitentes	Velocidad >50km/h
Control y advertencia de adelantamiento	Para acercarse a los vehículos que circulan por delante	Nivel 1: Velocidad >40km/h, TTC <0,8s Nivel 2: Velocidad >40km/h, TTC <0,4s
Aviso de colisión frontal	Velocidad relativa elevada respecto al vehículo precedente	TTC <2,7s
Aviso de colisión con peatones	Posible colisión con peatones	Velocidad <60km/h, TTC <1,4s
Parachoques virtual	El vehículo avanza involuntariamente cuando la cabeza del vehículo se detiene	Distancia <1m
Aviso de salida del vehículo delantero	El vehículo se detiene cuando el vehículo que circula por delante empieza a moverse	Tiempo de salida del vehículo delantero >3s

MONITORIZACIÓN

CONTROL DEL ESTADO DEL CONDUCTOR

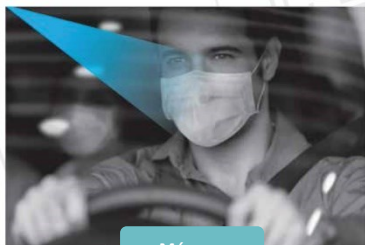
OHM PUEDE DETECTAR LA CABEZA DEL CONDUCTOR, LA CARA Y LOS PÁRPADOS DEL CONDUCTOR EN TIEMPO REAL. EMITIR ADVERTENCIAS TRAS DETECTAR DISTRACCIÓN O SOMNOLENCIA DURANTE LA CONDUCCIÓN.

LAS IMÁGENES Y VÍDEOS DE LOS AVISOS SE SUBIRÁN A UNA PLATAFORMA DE GESTIÓN EN LA NUBE PARA SUPERVISIÓN REMOTA Y EVALUACIÓN DE RIESGOS.



ALGORITMO DE IA LÍDER
COMBINE EL APRENDIZAJE PROFUNDO CON EL ALGORITMO TRADICIONAL PARA PERMITIR UN RECONOCIMIENTO ALTAMENTE PRECISO EN ESCENARIOS COMPLEJOS

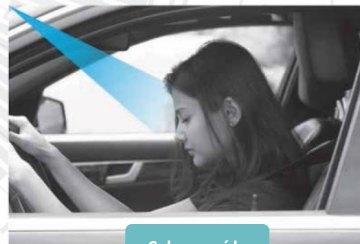
El sistema puede detectar diversos estados del conductor con somnolencia o distracción, como cierre de ojos, bostezos, cabeceo, desviación de la vista, llamadas telefónicas, etc., y también puede detectar el estado de fatiga en diversos escenarios, incluso cuando el conductor lleva una máscara, un sombrero o gafas (de sol).



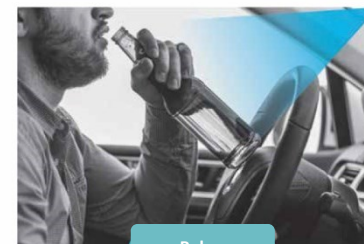
Máscara



Sombrero



Cabeza caída



Beber



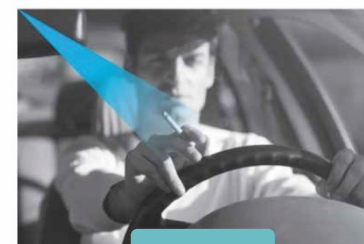
Gafas



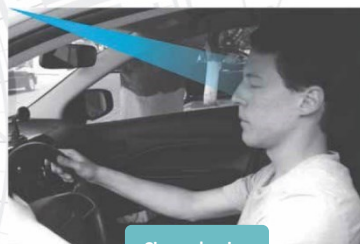
Gafas de sol



Teléfono



Fumar



Cierre de ojos



Bostezar

CONFORT

DESARROLLADO PARA LOS USUARIOS

SEA CUAL SEA SU MISIÓN, EL OHM ES EL VEHÍCULO PERFECTO PARA SU EMPRESA DE TRANSPORTE SOSTENIBLE.

NO LIMITE SU ACTIVIDAD POR LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA NORMATIVA MEDIOAMBIENTAL, PUEDE REALIZAR ENTREGAS EN LOS CENTROS URBANOS Y ZONAS MÁS CONCURRIDAS SIN NINGÚN LÍMITE.

NINGÚN IMPACTO MEDIOAMBIENTAL GRACIAS A LA AUSENCIA DE EMISIONES DE CO2.

POTENCIA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA DE UN MOTOR DE 80KW Y 300NM DE PAR MOTOR.

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN TIEMPO REAL

- Visualización de los datos de presión en el panel de instrumentos
- Mantenimiento de la presión óptima de los neumáticos
- Conducción segura y ahorro de combustible

INFOENTRETENIMIENTO CON ANDROID AUTO

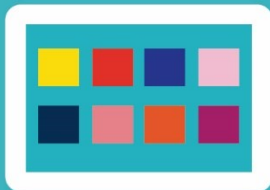
- Navegador con cartografía
- Tráfico en tiempo real
- Alertas de límite de velocidad
- Radares de tráfico
- Comandos de voz

INTERACCIÓN INTUITIVA

- Pantalla en color de alta resolución
- Interfaz clara y sencilla
- Navegación intuitiva por los ajustes fundamentales
- Fácil acceso a la información

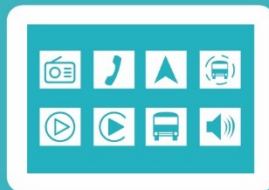
DEL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

- Claridad de visión con la pantalla de 7 pulgadas
- Radio DAB
- Evaluación del estilo de conducción
- Duplicación de dispositivos móviles
- Cámara trasera



SIMPLICIDAD E INTUITIVA

La pantalla a color de alta resolución y la nueva interfaz fácil de usar facilitan la interacción con el vehículo, permitiendo el acceso a la información en tiempo real.



INFOENTRETENIMIENTO

Lleve su contenido digital a bordo con Android Auto™ y use sus aplicaciones favoritas gracias al intuitivo sistema de infoentretención con pantalla de 7", DABradio, navegación y mucho más.



AIRE ACONDICIONADO CON CONTROL MANUAL

Mantén una temperatura agradable en la cabina con el aire acondicionado de alta eficiencia que optimiza el uso del compresor, reduciendo el consumo de energía.



ESPEJOS RETROVISORES

Los espejos retrovisores garantizan la máxima visibilidad en vehículos largos equipados con carrocerías grandes.



ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL

Mostrar advertencia de colisión con el vehículo delantero.



DAB DE RADIO

Autorradios con sintonizador de frecuencia digital y FM/AM, reproductor de MP3, entrada AUX en el salpicadero.



FAROS

Faros de alta luminosidad que aumentan la visibilidad y percepción de obstáculos.



COMODIDAD DEL ASIENTO

Asiento, respaldo y reposacabezas garantizan el más alto nivel de confort.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

CONFIGURACIÓN	
L*W*H(mm)	5170x1730x2030
Distancia entre ejes (mm)	3000
Voladizo trasero máx. admisible (mm)	1205
Masa en marcha incompleta del vehículo (kg)	1635
Masa de carga máxima técnicamente admisible (kg)	3495
Masa técnica admisible en el eje delantero (kg)	1700
Masa técnica admisible en el eje trasero (kg)	2800
Velocidad máxima (km/h)	90
Autonomía oficial NDEC (km)	280
Autonomía en ciudad (km) (Condiciones de carretera WLTC, masa de prueba 2173 kg)	337
PARÁMETROS DE LA BATERÍA DE ALIMENTACIÓN	
Ubicación de la instalación	Montaje lateral
Tipo de célula	LiFePO4
Densidad energética del pack de baterías Wh/kg	142.18
Tensión del pack V	193.2
Tensión del vehículo V	386.4
Paquete individual de electricidad (kWh)	30.9
Paquete total de electricidad (kWh)	61.8
POTENCIA	
Tipo de motor	Motor síncrono de imanes permanentes
Potencia nominal/punta kW	40/80
Par nominal/pico Nm	110/300
Velocidad nominal/punta rpm	3473/8700
Controlador integrado	Incluye MCU DC/DC PDU
Método de refrigeración	Refrigeración por agua
SISTEMA DE CARGA DE BATERÍAS	
DC Carga (Modo 4)	Hasta 80 kwh
DC Carga (Modo 3)	Hasta 7 kwh
CONFIGURACIÓN EXTERNA	
Ruedas de acero	
Neumático radial sin cámara	
Rueda de repuesto	
Gancho de remolque	
Altavoz	
Espejo retrovisor	
Elevalunas eléctrico	
Parasol izquierdo/derecho	
Limpiaparabrisas delantero intermitente	
EPS	

CONFIGURACIÓN INTERNA	
Mechero	
Vista interior trasera Ytterbium	
AIRE ACONDICIONADO	
Aire acondicionado manual (frío/calor)	
CONFIGURACIÓN MULTIMEDIA	
Radio	
Sistema multimedia	
Sistema de navegación	
Caja de conectividad	
2 altavoces	
CONFIGURACIÓN DE ILUMINACIÓN	
Luces de cruce	
Faros halógenos	
Regulación manual de los faros	
Encendido automático de los faros	
Luz de carretera	
Intermitente delantero	
Luz de posición delantera	
Faros antiniebla delanteros	
Luces de conducción diurna y nocturna LED	
Intermitentes laterales	
Luz de matrícula trasera	
Luz de lectura interior	
Piloto trasero	
CONFIGURACIÓN DE SEGURIDAD	
Freno de disco delantero y tambor trasero	
Alarma sonora de marcha atrás	
Alarma sonora y luminosa del cinturón de seguridad del conductor principal	
Cierre de puertas con mando central	
Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor principal	
Cinturón de seguridad de tres puntos del copiloto	
Asa superior	
Extintor de incendios	
ABS	
CONFIGURACIÓN DEL ASIENTO	
Asiento de conducción principal (cuero PU)	
Asiento del copiloto (cuero PU)	

